

走行評価の内容

… 走行(直進、曲線走行、坂道、低速、切り返し、制動)における安全性・運転難易度、加速における安全性、取り回し(引き起こし、押し歩き)の難易度を確認することにより、現行の原付と同様に安全かつ容易に乗ることができるか確認する

運転に習熟した者による
現行原付と新基準原付の運転難易度の差の検証

評価者	運転免許技能試験官 12名
直進	幹線コース及び周回コースの走行【足つき及び転倒の有無】
曲線走行	交差点の通行【足つき及び転倒の有無】 狭路(曲線及び屈折)コース【ロードコンへの接触、脱輪及び足つきの有無】
坂道	坂道コース(坂道発進)【逆行の有無】 踏切の通過【足つき、転倒、逆行の有無】
低速	直線狭路(一本橋)【脱輪及び足つきの有無】
切り返し	連続進路転換(スラローム)コース【ロードコンへの接触及び足つきの有無】
制動	指定速度からの停止(急制動)
加速	周回コースにおける加速
取り回し	引き起こし・押し歩き
アンケート	<ul style="list-style-type: none"> ○ 各車両について、現行原付を基準とした運転難易度に関する質問 ○ 運転経験のない原付免許取得者が、新基準原付を運転すると仮定した場合の問題点に関する質問

※一般運転者による現行原付と新基準原付の安全性や運転難易度の確認については、試乗会において実施予定

新基準原動機付自転車に係る走行評価（案）②

走行評価を行う原動機付自転車等

… 現行原付(4車種)、新基準原付(5車種)、現行小型二輪(3車種)の計12車種を用意し、評価内容ごとに下記の車両を使用

現行原付（～50cc）

新基準原付（51～125cc、最高出力4kw）

現行小型二輪（51～125cc）



	ベンリイ	ギア	タクト	C50	PCX	リード125	Vision 110	CB125 R	C110	リード125	CB125 R	C110
車両重量	110kg	98kg	79kg	96kg	132kg	116kg	96kg	130kg	101kg	116kg	130kg	101kg
全長	1830mm	1850mm	1675mm	1860mm	1935mm	1845mm	1870mm	2040mm	1860mm	1845mm	2040mm	1860mm
軸距	1280mm	1280mm	1180mm	1210mm	1315mm	1275mm	1255mm	1345mm	1205mm	1275mm	1345mm	1205mm
最高出力	3.2kw	3.2kw	3.3kw	2.7kw	3.9kw (制御・実績)	4.0kw (制御・実績)	3.9kw (制御・実績)	3.8kw (制御・実績)	3.8kw (制御・実績)	8.3kw	11kw	5.9kw
最大トルク	4.2N・m	4.1N・m	4.1N・m	3.8N・m	7.5N・m (実績)	7.2N・m (実績)	7.1N・m (実績)	8.1N・m (実績)	7.0N・m (実績)	12N・m	12N・m	8.8N・m

【評価内容】

※新基準原付の最大トルクは試作車の測定結果

走行	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
取り回し	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
加速	○	○				○		○		○	○	

走行評価場所

… 運転免許試験場の技能コース

日程

… 1日6名で行い計2日間